

Der Satellit erhöht die Terminkapazität um ca. 11 Mio. Passagiere p.a. und steigert die Abfertigungsqualität signifikant

PTSAT
ProjektTeamSatellit



Visualisierungen: Koch+Partner

Februar 2012
Projektteam Satellit MUC ES/J



Durch Aufstockung der bestehenden Gepäcksortierhalle auf dem Vorfeld Ost werden 27 NB Gebäudepositionen geschaffen

■ Ausprägung

- Pier mit vier Ebenen und zwei Untergeschossen
- Bruttogeschossfläche: ca. 125.800

■ Dimensionen

- Länge: 609m
- Breite: 53m

■ Kapazitäten

- 27 NarrowBody oder 11 WideBody- Gebäudepositionen
- 11 Mio. Passagiere

■ Nutzung

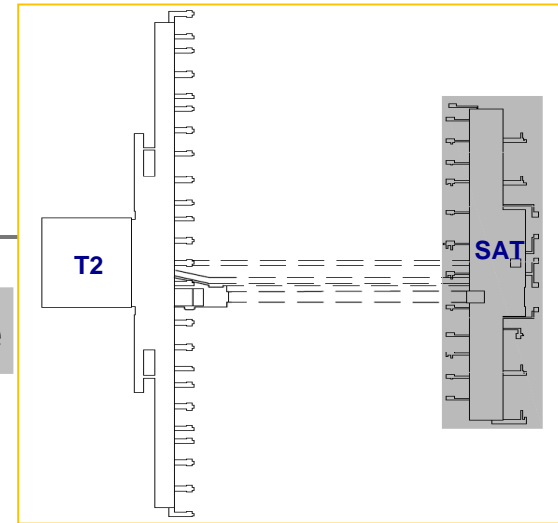
- E01: PTS Bahnhof
- E02: Technische Gewerke
- E03: Ver- und Entsorgung
- E04: Schengen An und Ab
- E05: Non Schengen An und Ab
- E06: Unclean An



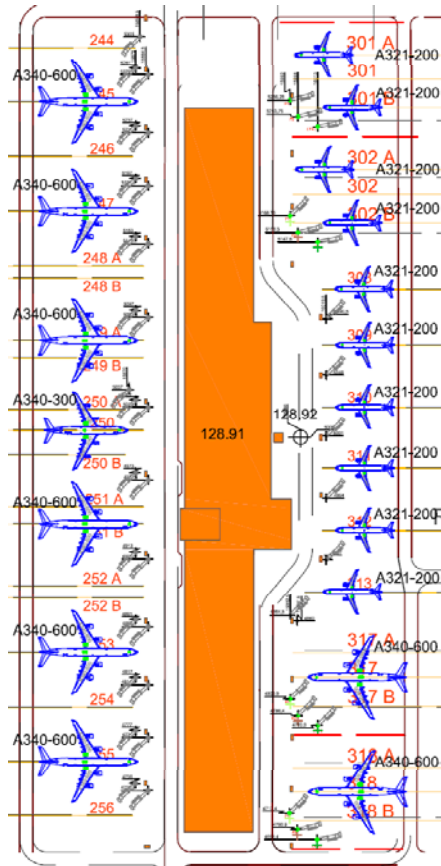
Positionierungsmöglichkeiten für die neuen Großraumflugzeuge A380 und B748 sind gegeben

max. WideBody Variante

max. NarrowBody Variante



19 Positionen



27 Positionen



Quelle: PTSAT

Der Innenausbau des Satelliten basiert auf einer offenen, freundlichen Architektur und ermöglicht effiziente Abfertigungsprozesse

- Hohe Aufenthaltsqualität in der lichtdurchfluteten Mitte um den bestehenden Vorfeldtower (46m)
- Alle Gates mit Tageslicht und Vorfeldblick
- Zukunfts- und bedürfnisorientierte alternative Wartebereiche
- Separate Lufthansa Serviceeinrichtungen wie Betreuungsraum und Servicecenter
- Differenzierung der Premiumgäste:
 - ➔ Lounges für F/CI/ SEN/ C/CI Gäste
 - ➔ Separate Boarding & Priority Lanes an den Gates
 - ➔ Dedizierte Brücken für Priority Passagiere an den MAS- Positionen



Visualisierungen: Koch+Partner

Maßgeblich für die Anbindung des Satelliten an das Terminal 2 ist die bereits vorhandene Infrastruktur des PTS



Passagiertransportsystem (PTS)

- Bahnhöfe im T2 und im Satelliten sowie der Tunnel sind im Rohbau bereits erstellt
- Das PTS ermöglicht den gleichzeitigen Transport aller drei Passagierarten (Schengen, NonSchengen und Unclean)

Wichtige Planungsschritte

- Auswahl des Herstellers sowie des zukünftigen Betreibers und Instandhalters ist im November 2011 erfolgt
- Fertigstellung geplant für Ende 2014

Visualisierungen: Bombardier/Koch+Partner

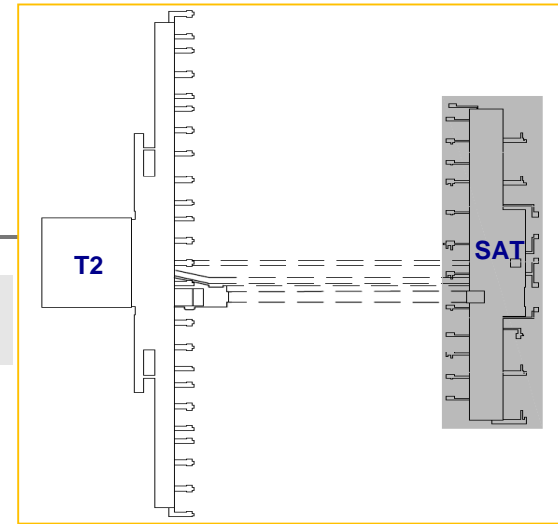
Kapazitäten T2 und Satellit - ein Vergleich

	T2	Satellit
Kapazität	25 Mio.	11 Mio.
BGF	260.000m ²	125.800m ² *
Länge	980m	609m
Breite	30m	53m
Loungebereiche	4.850m ²	4.530m ²
Retail und Gastronomie	16.400m ²	9.270m ²
Gates	112	52
Gebäudepositionen	24	27
Sicherheitskontrollstellen	24 (Zentral) + 7 (Unclean)**	24 (Unclean)**
Passkontrollen	54	42 + 2 RDS
Transferschalter	44	24
Warteraumfläche	28.500m ²	17.830m ²

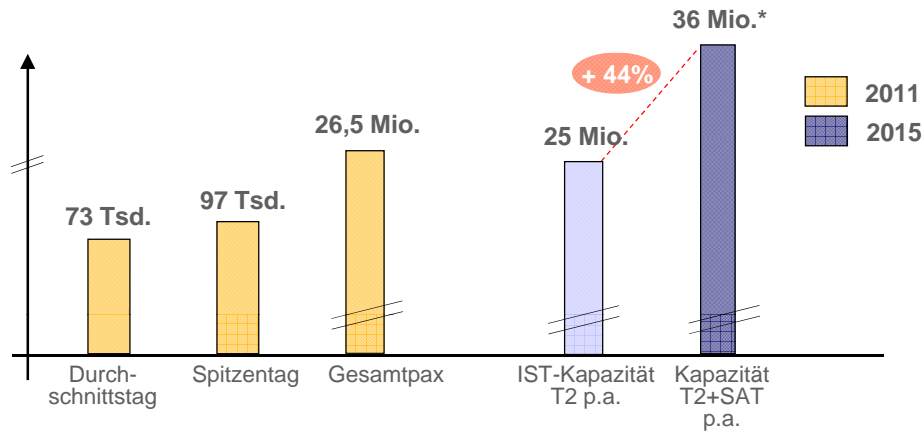
*BGF-Neubau

** Ohne SoKo/ RDS/Non Schengen Remote

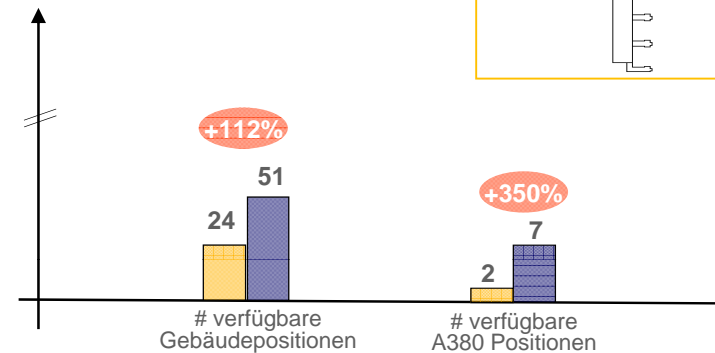
Kapazitäten der T2 Welt (T2 + SAT) ab 2015 im Vergleich zu heute



Paxmengen / Terminalkapazitäten



Positionen



Flächen

	2011	2015*	Delta
■ BGF:	260.000m ²	385.800m ²	+ 48%
■ Retail-/ Gastrofläche:	16.400m ²	25.670m ²	+ 56%
■ Loungeflächen:	4.850m ²	9.380m ²	+ 93%

Schalter / Kontrollstellen

	2011	2015*	Delta
■ Gates:	112	164	+46%
■ Passkontrollen :	54	98	+81%
■ Sicherheitskontrollen:	31**	55**	+77%
■ Transferschalter:	44	68	+54%

*Systemkapazität ab 2015: T2: 25 Mio. + SAT: 11 Mio. Pax/Jahr

**ohne USA SoKo/ RDS